

La Classe E Berline



Mercedes-Benz





Maîtriser des situations extrêmement délicates en donnant une impression de facilité relève du grand art. Découvrez cette propriété fascinante à bord d'une automobile qui vous seconde, vous facilite la conduite et assure instinctivement votre protection comme aucune autre avant elle. Qui met à votre disposition un véhicule pour vos déplacements et joue aussi volontiers les pilotes. Cette expertise s'appelle Mercedes-Benz Intelligent Drive. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite et des capteurs à 360° (options) veillent à ce qui se passe autour de vous et vous font découvrir les prémices de la conduite autonome, sans accident.

Intelligence supérieure.



A silver Volvo sedan is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The car is positioned on the right side of the frame, moving towards the left. The background features a modern building with large glass windows and dark columns, and a street with traffic lights and a crosswalk. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

Un cerveau qui ne connaît pas une seconde de répit.

Vous avez la merveilleuse sensation de traverser la ville en flottant d'une rue à l'autre. Vous arrivez à destination plus rapidement après un trajet plus sûr, car aucune information n'échappe à la vigilance constante de la nouvelle Classe E. De nouveaux systèmes d'assistance et d'aide à la conduite sont à son service, dont deux nouveautés mondiales proposées en option : le son PRE-SAFE® et PRE-SAFE® Impulse latéral – ce dernier ramenant le conducteur et le passager avant dans une position plus favorable en cas de collision latérale.







L'intérieur d'une automobile est le reflet de nos exigences. Mode de vie, manière de travailler, plaisirs, communication... La nouvelle Classe E propose une réponse moderne signée Mercedes-Benz dont l'exclusivité se manifeste dans des équipements haut de gamme et l'innovation s'affiche dans le nouveau poste de conduite grand écran (option) composé de deux visuels de 31,2 cm (12,3"). Les sièges vous invitent à prendre place pour le voyage, mais aussi en option pour un massage ou une séance d'exercice, tandis que vous vous connectez nonchalamment à vos réseaux habituels en tapotant sur les nouvelles touches tactiles du volant. Bienvenue dans un nouveau monde.



Elle ne perd jamais le contact.

Ouvrez la nouvelle Classe E et mettez le contact avec votre smartphone compatible grâce à une clé numérique (option). Synchronisez-le à votre guise avec le système d'infodivertissement COMAND Online (option) grâce à Apple CarPlay® ou Android Auto. Connectez-vous simplement et faites le plein d'énergie sans fil en posant votre smartphone rechargeable par induction sur le chargeur spécial prévu dans la console centrale. Profitez d'un confort maximal pour vous garer ou quitter votre place de stationnement – en activant le nouvel assistant optionnel Remote Park-Pilot avec une application (option). Ordonnez le stationnement du bout du doigt : la nouvelle Classe E vous obéit instantanément en exécutant la manœuvre automatiquement et en toute sécurité.





La Classe E a toujours eu le goût de l'innovation et la nouvelle génération cultive cette passion héréditaire pour l'avant-garde avec des technologies telles que les programmes de conduite DYNAMIC SELECT, les feux à LED MULTIBEAM et la suspension pneumatique AIR BODY CONTROL (option). Chaque trajet est une promesse de sensations décuplées, en route vers de nouveaux horizons. Car le système optionnel DRIVE PILOT vous invite à découvrir la manière dont nous nous déplacerons demain.



Une longueur d'avance
à chaque kilomètre.



L'intelligence stimule la motricité.

Les moteurs diesel perfectionnés de la nouvelle Classe E sont encore plus puissants et plus agiles, mais aussi plus économes. La nouvelle génération de moteurs intelligents, par exemple le moteur diesel à 4 cylindres de la E 220 d (143 kW (194 ch) et 400 Nm de couple maxi), vous révèle l'efficacité sous un jour nouveau, tandis que vous vous élevez vers de nouveaux sommets à chaque trajet avec la boîte 9G-TRONIC, première boîte de vitesses automatique à 9 rapports sur le segment premium à disposer d'un convertisseur de couple hydrodynamique et à pouvoir être associée à des moteurs longitudinaux. Résultat : des sauts de régime réduits entre les rapports, des changements de vitesses plus rapides et davantage d'agilité.

Et l'air le raffinement routier.

La suspension pneumatique AIR BODY CONTROL (option) fait son entrée dans la nouvelle Classe E. Le système de suspension pneumatique multicoussins à régulation continue de l'amortissement assure un confort de roulement et un dynamisme de très haut niveau. L'amortissement de chaque roue s'adapte à la situation et à l'état de la chaussée. DYNAMIC SELECT propose quatre réglages pour moduler le confort ou la sportivité de la suspension AIR BODY CONTROL (« Confort », « Confort Plus », « Sport » et « Sport Plus »). Grâce à la régulation de niveau, l'assiette du véhicule reste constante, quels que soient la charge et l'état de marche du véhicule.



La voiture réinventée.

Mercedes-Benz révolutionne la conduite automobile en perfectionnant son système et prend date dans l'histoire de la conduite autonome. Le système DRIVE PILOT (option) est non seulement capable de maintenir automatiquement la distance de sécurité avec les véhicules qui précèdent sur autoroute, sur route secondaire et en ville, mais il peut aussi les suivre sur une plage de vitesse allant jusqu'à 210 km/h. Cela soulage le conducteur qui n'a plus à intervenir pour freiner ou accélérer en conditions normales grâce au régulateur de distance DISTRONIC et qui bénéficie d'un large soutien lors du braquage – y compris dans les virages.

Dotation de série.

Élégance sportive de série. Grille de calandre à trois lamelles chromées, lamelles avant et baguette verticale chromées, lamelles arrière noir brillant... Mais aussi étoile Mercedes-Benz sur le capot moteur, jantes alliage 43 cm (17"), baguette de ligne de ceinture en aluminium poli et pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur en noir. A l'intérieur, sièges habillés de tissu noir, volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir et partie supérieure de la planche de bord, bas de glaces et panneaux centraux des contre-portes en noir.

Plus extravertie. Pack AVANTGARDE¹.

Le sens de l'originalité. Grille de calandre tridimensionnelle à deux lamelles avec étoile Mercedes-Benz intégrée. En point de mire : jantes alliage 43 cm (17") ou 46 cm (18") selon motorisations. L'intérieur se décline en trois tonalités : noir, marron noir/noir ou beige macchiato/noir. Sièges confort habillés de cuir noir, marron noir ou beige macchiato, volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir et inserts décoratifs en aluminium.

Plus luxueuse. Pack EXCLUSIF².

Une silhouette unique à votre convenance. Grille de calandre classique à trois lamelles et étoile Mercedes-Benz sur le capot. Raffiné, le volet de radiateur AIRPANEL (option) avec fonction de verrouillage adaptative pour la prise d'air dans la grille de calandre et le pare-chocs avant. En contact avec la chaussée grâce aux jantes alliage 43 cm (17") ou 46 cm (18") selon motorisations. Choisi avec le plus grand soin, l'intérieur avec sièges confort à capitons exclusifs, garnitures en cuir Nappa et inserts décoratifs en frêne marron clair.

¹ De série sur lignes Executive et Fascination. ² Option.



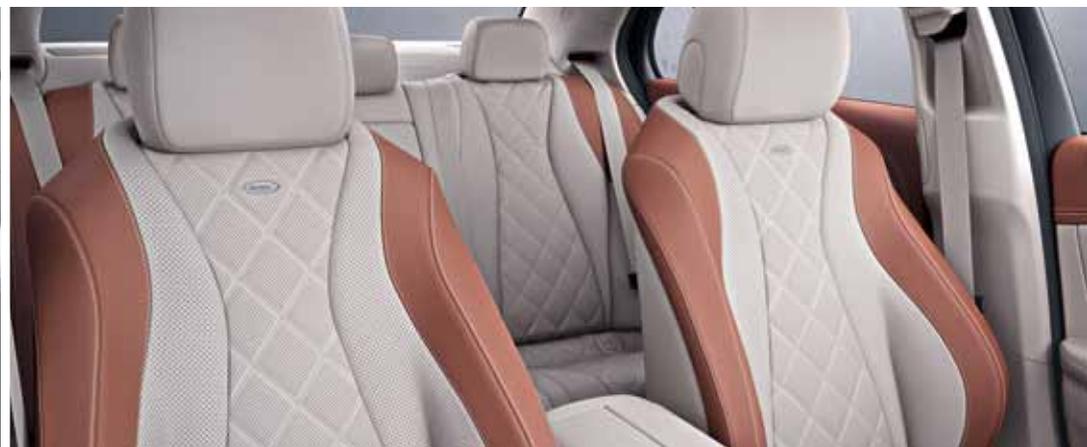
Plus intense. AMG Line¹.

L'accélération des sens. La jupe avant AMG avec ses prises d'air remarquables, la grille de calandre à deux lamelles, la jupe arrière AMG façon diffuseur avec baguette chromée et jantes alliages AMG 48 cm (19") à 5 doubles branches. L'intérieur sportif et exclusif : sièges sport revêtus d'une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noire ou, en option, en cuir Nappa. Saisissants : le volant sport multifonctions à méplat dans la partie inférieure et le pédalier sport AMG.

Encore plus personnalisée. Pack exclusif *designo*².

L'exclusif choisi d'instinct. Intérieur *designo* en option avec garnitures en cuir Nappa *designo* beige macchiato/marron cuir à capitons en losanges et assises perforées. Détails d'exception : inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant, partie supérieure de la planche de bord, bas de glaces et accoudoirs tendus de cuir Nappa *designo*. Le goût de la rareté : inserts décoratifs en magnolia *designo* marron flowing lines ou en laque noire *designo* flowing lines disponibles en option. Ciel de pavillon en microfibre DINAMICA *designo*.

¹ De série sur la ligne Sportline. ² Option.



Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

- 001 Tissu Marseille noir
- 101 Similicuir ARTICO noir¹
- 201 Cuir noir⁵
- 214 Cuir marron noix/noir⁵
- 215 Cuir beige macchiato/noir⁵
- 301 Similicuir ARTICO/tissu Norwich noir (indisponible en France)
- 314 Similicuir ARTICO/tissu Norwich marron noix/noir (indisponible en France)
- 315 Similicuir ARTICO/tissu Norwich beige macchiato/noir (indisponible en France)
- 401 Cuir/tissu Valence noir (indisponible en France)
- 414 Cuir/tissu Valence marron noix/marron expresso (indisponible en France)
- 415 Cuir/tissu Valence beige macchiato/marron expresso (indisponible en France)
- 601 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir
- 801 Cuir Nappa noir³
- 811 Cuir Nappa noir¹
- 814 Cuir Nappa marron noix/marron expresso³
- 815 Cuir Nappa beige macchiato/marron expresso³
- 824 Cuir Nappa marron cuir/noir¹
- 961 Cuir Nappa bicolore *designo* noir/gris titane perle⁴
- 975 Cuir Nappa bicolore *designo* beige macchiato/marron cuir⁴

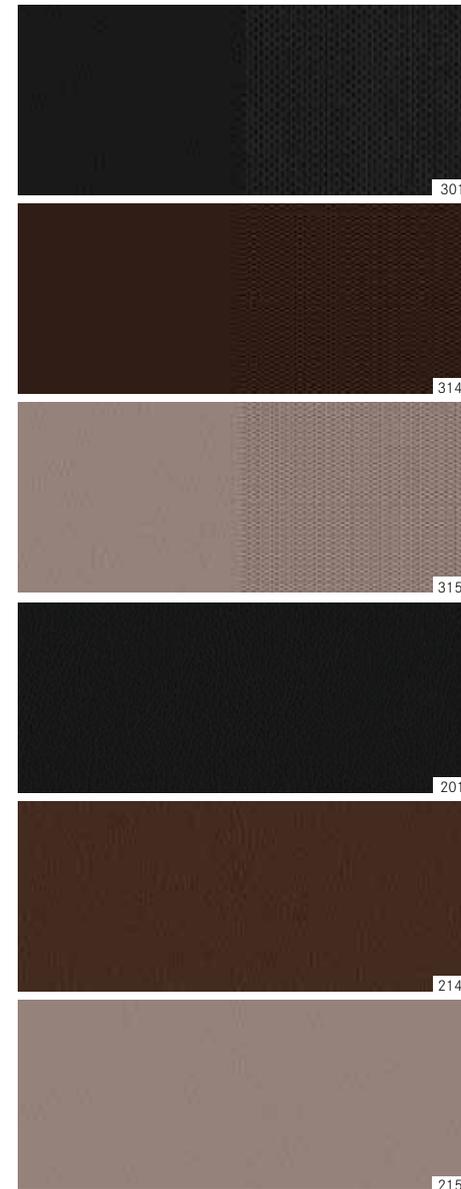
Inserts décoratifs

- H80 Peinture marron (indisponible en France)
 - 739 Aluminium
 - H09 Frêne marron^{1,3}
 - 736 Frêne noir^{1,4}
 - 731 Ronce de noyer marron^{1,4}
 - H26 Magnolia marron flowing lines *designo*¹
 - H16 Laque noire flowing lines *designo*¹
 - H06 Frêne marron brillant¹
 - H64 Métal texturé¹
-

Classe E



Pack AVANTGARDE (Executive & Fascination)



¹ Option. ² De série avec AMG Line (Sportline). ³ De série avec Pack EXCLUSIF. ⁴ De série avec Pack Exclusif *designo*.
⁵ De série avec Pack AVANTGARDE (Executive et Fascination).

Pack EXCLUSIF



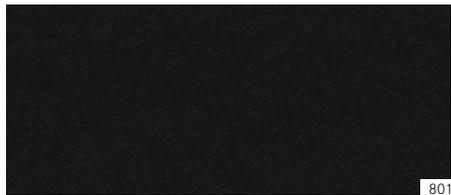
401



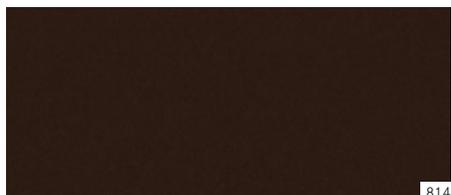
414



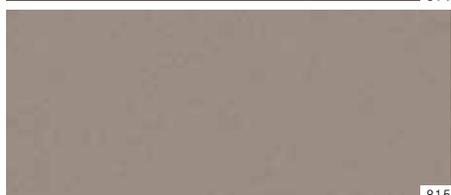
415



801



814



815

AMG Line (Sportline)



601



811



824

designo



961

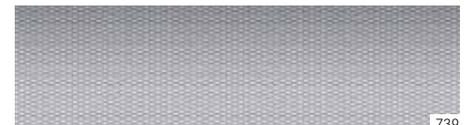


975

Inserts décoratifs



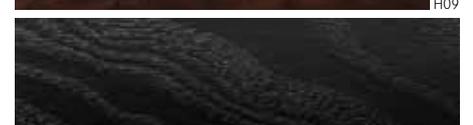
H80



739



H09



736



731



H26



H16



H06



H64

Peintures.

Peintures standard

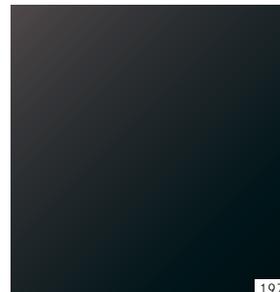


040



149

Peintures métallisées¹



197



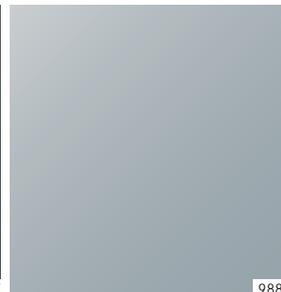
775



796



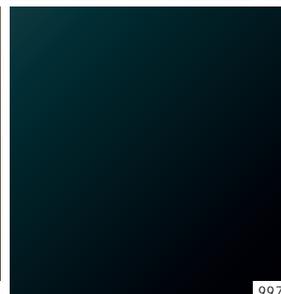
890



988

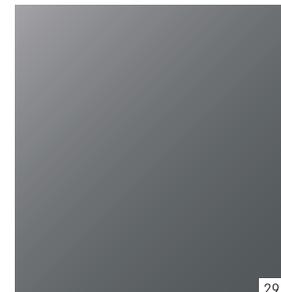


992



997

Peintures *designo*¹



297



799



996

Peintures standard

- 040 Noir
- 149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

- 197 Noir obsidienne
- 775 Argent iridium
- 796 Marron citrine
- 890 Bleu cavansite
- 988 Argent diamant
- 992 Gris sélénite
- 997 Vert callaïte

Peintures *designo*¹

- 297 Gris sélénite magno *designo*
- 799 Blanc diamant métallisé *designo*
- 996 Rouge jacinthe métallisé *designo*

¹ Option.

Pour plus de détails concernant les autres peintures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres/disposition
Cylindrée totale (cm ³)
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)
Boîte de vitesses
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
Vitesse maxi approximative (km/h)
Dimensions des pneus avant, arrière
Carburant
Consommation de carburant ³ (l/100 km)
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte
Norme antipollution ⁴
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.
Volume du coffre ⁵ (l)
Diamètre de braquage (m)
Poids à vide ⁶ (kg)
P.T.A.C. (kg)
Longueur ⁷ /largeur, rétroviseurs compris ⁷ (mm)
Empattement ⁷ (mm)
Voie avant ⁷ /arrière ⁷ (mm)

MOTEUR DIESEL

E 220 d	E 350 d
4/en ligne	6/en V
1 950	2 987
143 (194)/3 800	190 (258)/3 400
400/1 600-2 800	620/1 600-2 400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	5,9
240	250 ²
205/65 R 16	225/55 R 17
Gazole	Gazole
4,3-4,7	6,3-6,6
3,6-4,1	4,4-4,9
3,9-4,3	5,1-5,5
102-112	133-144
Euro 6	Euro 6
50/7,0	50/7,0
540	540
11,60	11,60
1 680	1 800
2 320	2 440
4 923/2 065	4 923/2 065
2 939	2 939
1 616/1 619	1 600/1 603

MOTEURS ESSENCE

E 200
4/en ligne
1 991
135 (184)/5 500
300/1 200-4 000
9G-TRONIC
7,7
240
205/65 R 16
Sans plomb 95
7,6-8,0
4,9-5,3
5,9-6,3
132-142
Euro 6
50/7,0
540
11,60
1 605
2 245
4 923/2 065
2 939
1 616/1 619

**Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.**

¹ Données de puissance nominale et de couple nominal selon l'ordonnance (CE) n° 595/2009, dans la version en vigueur. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (§2, art. 5, 6, 6a du décret allemand sur le contrôle de la consommation d'énergie pour les voitures particulières dans la version en vigueur). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴ Données valables uniquement dans l'Union européenne. Variations possibles selon les pays. ⁵ Selon directive 2007/46/CE. ⁶ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁷ Les cotes mentionnées sont des valeurs moyennes. Elles s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr



Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 03/09/2015, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.com

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.